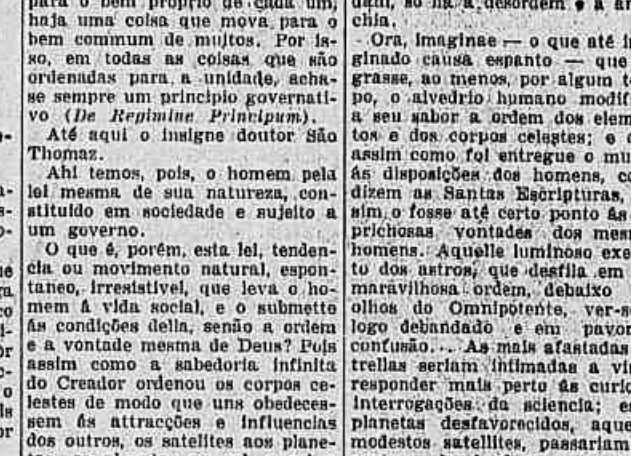


Uma vida de abnegação em prol dos
— — humildes e desamparados — —

[illegible]

Um irmão caricaturado p

Correio da Manhã

TURF

A PRÓXIMA CORRIDA DO JOCKEY-CLUB

Abertura das cotações

Para a corrida que o Jockey-Club realizará no próximo domingo, foram abertas, ontem, as seguintes cotações:

Premio Sem Rumor — 1.000 metros — 4:00/000.	Ka. Cot.
1 — Corleão	48 50
2 — Canchero	48 50
3 — Belluqueux	51 50
4 — Clumeta	48 27
5 — Mauresque	48 40
6 — Sandra	48 22
7 — Danella	47 60

Premio Alascano — 1.300 metros — 5:00/000.

1	Iamirim	54	80
2	Valor	54	70
3	Valdade	52	70
4	Victoria	52	40
5	Venus	52	35
6	Lampeiro	54	100
7	Yagá	52	100
8	Valentão	54	30
"	Cartier	54	50
9	Caminito	54	50
10	Blue Star	54	40
11	Pirajá	54	100
"	Rede	54	100

Premio Parda — 1.500 metros — 4:00/000.

	Ks.	Cot.
1 Lombardo . . .	54	50
2 Pirata . . .	54	50
3 Tattersal . . .	54	50
4 Vallombrosa . .	52	40
5 Calcorre . . .	54	50
6 Finorio . . .	56	70
7 Sim Senhor . . .	54	35
8 Perrier . . .	54	80
9 Alsca . . .	52	80
10 Thesouro . . .	52	40
11 Utinsa II . . .	55	60

Classico Diana — 2.200 metros — 10:00/000.

10:000\$000.		Ks. Cot.
1	Code	56 60
2	Rhondda	52 20
3	Itapeva	54 40
4	Therezina	57 25
"	Ukrania	53 40
Classico Antonio Prado — 1.500		
metros — 12:000\$000.		
		Ks. Cot.
{ 1	Velasquez	54 50

Classico Antonio Prado — 1.500 metros — 12:00/000.

7	Levian	54	28
7	Verdun	54	60
8	Carinho	54	40

Premio Ufano — 1.600 metros
4.000\$000.

		Ks.	Cot.
1	Itaberá	58	100
1	Sunára	56	60
"	Uraca	50	60
3	Dante	58	35
4	X. Rato.	51	35
5	Zonnelli	54	40

Premio Ufano — 1.600 metros — 4:00/000.

10	Umbú	51	50
11	Valete	57	100
12	Alpina	56	100
13	Ebro.	54	50
14	Urgente	56	50
15	Josephus	58	50
16	Franco.	58	100

Premio Primazia — 1.600 me-
ros — 4:000\$000.

		Ks.	Cs.
1	Dolly	56	50

Premio Primaz — 1.800 metros — 4:00/000.

6	Mystificador	52	50
6	Funchal	48	70
7	Gentleman	55	30
8	Pingo	54	80
9	Delicioso	56	30
10	Agenda	49	50
11	Azulado	58	60

Premio Dark Eyes — 1.800 me-
ros — 4:00\$000.

		Ks.	Cot.
1	Spahis	52	50

Premio Dark Eyes — 1.800 metros — 4:00/000.

7	Patinho	58	50
8	Iberico	54	60
"	Congo	58	60
8	C. Grande	56	30
9	Rapido	53	50
"	Pode Ser	52	60
10	Enygina	51	50

Premio Sapho — 2.200 metros
5.000\$000.

	Ks. Cot.		
1	Thebalde	58	50
2	Cullnan	51	50

Premio Brasileira — 1.600 metros — 4:00/000.

Premio Brasileira — 1.600 me-	
ros — 4:000\$000.	
	Ks. Cot.
{ 1 Uberaba	57 50
{ " Tyta	55 50
{ 2 Tuyuty	58 30
{ 3 Rico	54 80
{ 4 Dynamite	56 50
{ 5 Malamocco	58 40
{ 6 Josephus	50 40
{ 7 Soltario	52 60

OS CONCURSOS PATROCINADOS PELA A. C. D.

Os concorrentes que ocupam as primeiras colocações

Em dois dos vários concursos patrocinados pela Associação de Cronistas Desportivos, com o resultado da última corrida, ocupam as primeiras colocações os seguintes concorrentes:

TAÇA SALUTARIS

1	— Olavo Bahia . . .	78—134
2	— O. Ribeiro . . .	73—133
3	— A. Corrêa . . .	86—131
4	— Avelino Dias . . .	79—130
5	— H. Campista . . .	84—130
6	— Domingos Lorio . . .	84—129
7	— M. da Fonseca . . .	78—127
8	— W. Santos . . .	82—125
9	— A. Bulcão . . .	79—125
0	— F. Culmon . . .	72—125

Records — De pontos em uma corrida (média 1,44) Octavio Ribeiro; de ratos em 1º lugar, 238.000, Moraes Cardoso; de ratos de duplas, 235.000, Jayme Cunha.

TAÇA O GLOBO

1	- A. Corrêa	130
2	- H. Campista	129
3	- Wladimir Santos	120
4	- A. F. Machado	118
5	- Carlos Carvalho	118
6	- Avelino Dias	117

B. BAM

BEIJ

B. B. AM (Tel. 8-1234)

Drogaria V. Silva

A casa que resolveu o problema da vida cara no que se refere a medicamentos.

Limitou os seus lucros a 10% apenas

RUA DA ASSEMBLÉA 34

O PRIMEIRO JOGO DOS AMERICANOS SERÁ COM O TIME LEADER DO BOTAFOGO

Conquanto ainda não esteja oficialmente resolvido, pelo menos não estava até ontem à noite, sabe-se que o primeiro jogo dos norte-americanos no Rio, no próximo dia 17 de corrente, domingo, será contra o 1º time do Botafogo F. C., leader actual do campeonato carioca — e sem favor nenhum — uma das equipes mais cotadas da temporada.

A directoria do Botafogo F. C. vivamente empenhada em proporcionar ao publico uma segunda partida também interessante, está cogitando do adversário que terá de enfrentar os norte-americanos, que, segundo parece, será o melhor scratch carioca que não puder organizar na ocasião.

A primeira partida será domingo à tarde e a segunda terça-feira, à noite, ambas no stadium do Fluminense F. C.

OS AMERICANOS NAO JOGAM RAO EM S. PAULO

Dois razões simples

Embora alguns telegrammas de São Paulo informem, que a Apea está disposta a jogar com os americanos, mesmo sem consentimento da C.B.D., é de fora de qualquer dúvida que esses americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

OS JOGOS DE RETORNO DO C. A. CENTRAL

O C. A. Central enviou um ofício à Liga desportiva, que os jogos do dia 10 e 17 de corrente, serão realizados no campo de Maville F. C., seu campo oficial.

OS PARAENSES PRETENDEM REFORMAR A MANEIRA DE DISPUTAR O CAMPEONATO BRASILEIRO

A Federação Paraense de Desportos organizou o seguinte projecto de regulamento para os campeonatos brasileiros de futebol:

"Tendo em vista o decorrente das experiências das campeonatos brasileiros de futebol realizados, a F. P. D. propõe o seguinte:

a) — todas as provas do campeonato brasileiro de futebol serão disputadas em duas partidas, a primeira na capital da República, e a segunda em São Paulo.

b) — As entidades inscritas serão agrupadas em duas séries, a primeira na capital da República, e a segunda em São Paulo.

c) — A distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

O segundo é a distribuição das séries das demais confederações, sendo que os americanos não jogarão em São Paulo, devido a dois motivos muito fortes.

O primeiro é esse que diz respeito ao facto de os americanos não serem jogadores de futebol, mas sim jogadores de basquet-ball.

CASA NERO 40\$000

DE 36 A 44



Novo modelo "ZEPPELIN". Em superior cro-mo preto, marrom ou em pelica envernizada, confeccionado em uma só peça (sem costura).

69 - Rua S. José - 69

PEÇAM CATALOGOS (Pelo Correio mais 2\$000).

(18736)

NOTAS DO VASCO DA GAMA

A thesauraria do Vasco da Gama avisa aos associados, que já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Para o jogo do dia 12 (terça-feira) já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Campos: Campos, à rua 7 de Setembro, n. 34 e 36, e Campos dos Ourives, n. 25, os camarotes e poltronas.

Até aos associados — A directoria do Vasco da Gama avisa aos associados, que já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Para o jogo do dia 12 (terça-feira) já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Campos: Campos, à rua 7 de Setembro, n. 34 e 36, e Campos dos Ourives, n. 25, os camarotes e poltronas.

Até aos associados — A directoria do Vasco da Gama avisa aos associados, que já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Para o jogo do dia 12 (terça-feira) já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Campos: Campos, à rua 7 de Setembro, n. 34 e 36, e Campos dos Ourives, n. 25, os camarotes e poltronas.

Até aos associados — A directoria do Vasco da Gama avisa aos associados, que já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Para o jogo do dia 12 (terça-feira) já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Campos: Campos, à rua 7 de Setembro, n. 34 e 36, e Campos dos Ourives, n. 25, os camarotes e poltronas.

Até aos associados — A directoria do Vasco da Gama avisa aos associados, que já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Para o jogo do dia 12 (terça-feira) já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Campos: Campos, à rua 7 de Setembro, n. 34 e 36, e Campos dos Ourives, n. 25, os camarotes e poltronas.

Até aos associados — A directoria do Vasco da Gama avisa aos associados, que já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Para o jogo do dia 12 (terça-feira) já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Campos: Campos, à rua 7 de Setembro, n. 34 e 36, e Campos dos Ourives, n. 25, os camarotes e poltronas.

Até aos associados — A directoria do Vasco da Gama avisa aos associados, que já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Para o jogo do dia 12 (terça-feira) já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Campos: Campos, à rua 7 de Setembro, n. 34 e 36, e Campos dos Ourives, n. 25, os camarotes e poltronas.

Até aos associados — A directoria do Vasco da Gama avisa aos associados, que já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Para o jogo do dia 12 (terça-feira) já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Campos: Campos, à rua 7 de Setembro, n. 34 e 36, e Campos dos Ourives, n. 25, os camarotes e poltronas.

Até aos associados — A directoria do Vasco da Gama avisa aos associados, que já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Para o jogo do dia 12 (terça-feira) já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Campos: Campos, à rua 7 de Setembro, n. 34 e 36, e Campos dos Ourives, n. 25, os camarotes e poltronas.

Até aos associados — A directoria do Vasco da Gama avisa aos associados, que já se encontram em andamento os jogos de domingo.

Para o jogo do dia 12 (terça-feira) já se encontram em andamento os jogos de domingo.

relativa à restituição de juros garantidos a juros, pelo Estado até 31 de dezembro de 1904, de que trata a cláusula 7.ª do contrato de 23 de fevereiro de 1908, e a qual o Estado abria mão em favor da Companhia, sob a condição de reversão do prolongamento de Raul Soares a Caratinga, montou a 442.000\$000, correspondentes a 3 % da renda bruta, uma vez que a renda kilométrica nas linhas de reversão foi de 35.737\$736, superior a 10.000\$.

A importância relativa à restituição de juros, correspondente ao ano de 1927, foi de 697.091\$800, que, somada a 642.005\$, partem 1.339.096\$800, que é o total a crédito da construção do ramal de Caratinga, importou, em 1928, na soma de 1.321.273\$740.

O total apurado com relação a essa taxa do reaparelhamento montou, em 1927 e 1928 a 8.430.844\$450.

O movimento financeiro do ano de 1929, de cujo 2.º semestre não se fez ainda a tomada de contas, representou-se pela receita de 25.129.215\$476, com a despesa de 24.778.498\$300, acusando um saldo de 350.717\$176.

Conforme consta da mensagem anterior, essa companhia ferroviária se obrigou, em 1927, a construir o ramal de Raul Soares a Caratinga, na extensão de 97 kms, 600 m.

A construção teve, em 1924, andamento intenso, podendo-se prever que, dentro do prazo contratual, isto é, em janeiro de 1931, a construção esteja concluída.

Está preparado já o leito em 9.400 metros, e os assentamentos os trilhos em 42 kms, 000 m.

As despesas realizadas com a construção desse ramal, até 30 de junho de 1929, devidamente apuradas, importaram em 8.430.844\$450.

Até 31 de dezembro último, segundo informa a Companhia, a despesa total, incluindo a sobre a 1.ª, 2.ª e 3.ª, foi de 15.578.678\$800, independente, quanto ao segundo semestre, de verificação.

Até 31 de dezembro de 1929, haviam sido autorizadas, para os fins do reaparelhamento, obras e aquisições de material rodante e de tracção, para a reorganização da rede mineira, custeadas pela taxa adicional de 10 % sobre as tarifas, na importância total de 3.391.326\$372, assim discriminada:

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Segundo a tomada de contas aprovada em 17 de março do corrente, a despesa realizada pela Leopoldina Railway, com o reaparelhamento das linhas mineiras, importavam, até 30 de junho de 1929, em 8.430.844\$450, a importância total de 3.391.326\$372, assim discriminada:

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Segundo a tomada de contas aprovada em 17 de março do corrente, a despesa realizada pela Leopoldina Railway, com o reaparelhamento das linhas mineiras, importavam, até 30 de junho de 1929, em 8.430.844\$450, a importância total de 3.391.326\$372, assim discriminada:

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

havendo sido incluídos seus serviços, nos termos do contrato de 20 de fevereiro de 1929.

Estão autorizados já 27 kms. O contrato primitivo foi renovado em maio do corrente ano, havendo sido prorrogado para seis meses o prazo da construção, inicialmente de dois.

Em virtude de disposições contrárias, na Lei nº 995, de 1.073, respectivamente do 20 de setembro de 1927 e 28 de setembro de 1929, e da autorização constante do decreto nº 9.457, de 11 de fevereiro de 1930, o Estado encaminhou a estrada de ferro de propriedade da Companhia Brasileira de Minas Santa Mathilde e contratou com a mesma companhia a construção do prolongamento da estrada até a cidade de Entre Rios, bem como o arrendamento da linha em tráfego e do prolongamento a ser construído.

A estrada do ferro Santa Ma-

thilde, localizada entre a estação de Banaelinas, próximo à Lafayette, da Estrada de Ferro Central do Brasil, e as minas de Jurema, tem a extensão de 22 quilômetros e 400 metros e a bitola de 1 metro entre trilhos.

O prego da empreitada foi constante do edital de licitação, da construção, aquela que, em ocorrência pública, serviu de base para o contrato da Sudeste; o do arrendamento, a metade dos lucros líquidos verificados, por antecipação dos quais a Companhia pagará anualmente 60.000\$000, prazo fixado para a conclusão das obras de 24 meses.

A extensão total das linhas da Estrada de Ferro Mogiana no Estado de Minas é de 667,6 kms, com a seguinte distribuição:

Extensão em quilômetros		
Linhas principais	Devias e linhas accessorias	Totais
281.119	13.895	295.014
17.533	1.120	18.653
13.680	1.575	15.255
35.762	1.817	37.579
174.625	8.648	183.273
30.836	1.181	32.017
Totais	636.672	657.883

Nas linhas mineiras, a receita foi de 13.228.402\$788, com a despesa de 13.710.039\$693.

Extensão total em tráfego da rede rodoviária do Estado de Minas, compreendendo as estradas, subvencionadas e fiscalizadas, subvencionadas e fiscalizadas, sob o governo do Estado, nas municipalidades e particulares, atingiu, em 31 de dezembro último, a 41.418,3 kms, conforme a seguinte discriminação:

Extensão em quilômetros, em 31 de dezembro de				
1926	1927	1928	1929	
2.210.695	2.685.380	3.048.844	3.420.180	
826.180	860.620	915.560	1.218.321	
4.125.180	8.447.300	8.447.300	33.765.560	
Totais	7.105.055	11.983.380	14.408.734	14.412.011

O número, sempre crescente, de veículos automóveis, existentes no Estado, representou-se, a partir de 1921 até 1929, pelos seguintes valores:

Veículos automóveis	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929
de passageiros	2.103	2.622	5.878	8.176	10.383	12.167	14.519	17.119	20.000
de carga	107	114	118	231	310	356	411	438	473
Totais	2.210	2.736	6.000	8.407	10.693	12.523	14.930	17.557	20.473

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

thilde, localizada entre a estação de Banaelinas, próximo à Lafayette, da Estrada de Ferro Central do Brasil, e as minas de Jurema, tem a extensão de 22 quilômetros e 400 metros e a bitola de 1 metro entre trilhos.

O prego da empreitada foi constante do edital de licitação, da construção, aquela que, em ocorrência pública, serviu de base para o contrato da Sudeste; o do arrendamento, a metade dos lucros líquidos verificados, por antecipação dos quais a Companhia pagará anualmente 60.000\$000, prazo fixado para a conclusão das obras de 24 meses.

A extensão total das linhas da Estrada de Ferro Mogiana no Estado de Minas é de 667,6 kms, com a seguinte distribuição:

Extensão em quilômetros		
Linhas principais	Devias e linhas accessorias	Totais
281.119	13.895	295.014
17.533	1.120	18.653
13.680	1.575	15.255
35.762	1.817	37.579
174.625	8.648	183.273
30.836	1.181	32.017
Totais	636.672	657.883

Nas linhas mineiras, a receita foi de 13.228.402\$788, com a despesa de 13.710.039\$693.

Extensão total em tráfego da rede rodoviária do Estado de Minas, compreendendo as estradas, subvencionadas e fiscalizadas, subvencionadas e fiscalizadas, sob o governo do Estado, nas municipalidades e particulares, atingiu, em 31 de dezembro último, a 41.418,3 kms, conforme a seguinte discriminação:

Extensão em quilômetros, em 31 de dezembro de				
1926	1927	1928	1929	
2.210.695	2.685.380	3.048.844	3.420.180	
826.180	860.620	915.560	1.218.321	
4.125.180	8.447.300	8.447.300	33.765.560	
Totais	7.105.055	11.983.380	14.408.734	14.412.011

O número, sempre crescente, de veículos automóveis, existentes no Estado, representou-se, a partir de 1921 até 1929, pelos seguintes valores:

Veículos automóveis	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929
de passageiros	2.103	2.622	5.878	8.176	10.383	12.167	14.519	17.119	20.000
de carga	107	114	118	231	310	356	411	438	473
Totais	2.210	2.736	6.000	8.407	10.693	12.523	14.930	17.557	20.473

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

thilde, localizada entre a estação de Banaelinas, próximo à Lafayette, da Estrada de Ferro Central do Brasil, e as minas de Jurema, tem a extensão de 22 quilômetros e 400 metros e a bitola de 1 metro entre trilhos.

O prego da empreitada foi constante do edital de licitação, da construção, aquela que, em ocorrência pública, serviu de base para o contrato da Sudeste; o do arrendamento, a metade dos lucros líquidos verificados, por antecipação dos quais a Companhia pagará anualmente 60.000\$000, prazo fixado para a conclusão das obras de 24 meses.

A extensão total das linhas da Estrada de Ferro Mogiana no Estado de Minas é de 667,6 kms, com a seguinte distribuição:

Extensão em quilômetros		
Linhas principais	Devias e linhas accessorias	Totais
281.119	13.895	295.014
17.533	1.120	18.653
13.680	1.575	15.255
35.762	1.817	37.579
174.625	8.648	183.273
30.836	1.181	32.017
Totais	636.672	657.883

Nas linhas mineiras, a receita foi de 13.228.402\$788, com a despesa de 13.710.039\$693.

Extensão total em tráfego da rede rodoviária do Estado de Minas, compreendendo as estradas, subvencionadas e fiscalizadas, subvencionadas e fiscalizadas, sob o governo do Estado, nas municipalidades e particulares, atingiu, em 31 de dezembro último, a 41.418,3 kms, conforme a seguinte discriminação:

Extensão em quilômetros, em 31 de dezembro de				
1926	1927	1928	1929	
2.210.695	2.685.380	3.048.844	3.420.180	
826.180	860.620	915.560	1.218.321	
4.125.180	8.447.300	8.447.300	33.765.560	
Totais	7.105.055	11.983.380	14.408.734	14.412.011

O número, sempre crescente, de veículos automóveis, existentes no Estado, representou-se, a partir de 1921 até 1929, pelos seguintes valores:

Veículos automóveis	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929
de passageiros	2.103	2.622	5.878	8.176	10.383	12.167	14.519	17.119	20.000
de carga	107	114	118	231	310	356	411	438	473
Totais	2.210	2.736	6.000	8.407	10.693	12.523	14.930	17.557	20.473

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

thilde, localizada entre a estação de Banaelinas, próximo à Lafayette, da Estrada de Ferro Central do Brasil, e as minas de Jurema, tem a extensão de 22 quilômetros e 400 metros e a bitola de 1 metro entre trilhos.

O prego da empreitada foi constante do edital de licitação, da construção, aquela que, em ocorrência pública, serviu de base para o contrato da Sudeste; o do arrendamento, a metade dos lucros líquidos verificados, por antecipação dos quais a Companhia pagará anualmente 60.000\$000, prazo fixado para a conclusão das obras de 24 meses.

A extensão total das linhas da Estrada de Ferro Mogiana no Estado de Minas é de 667,6 kms, com a seguinte distribuição:

Extensão em quilômetros		
Linhas principais	Devias e linhas accessorias	Totais
281.119	13.895	295.014
17.533	1.120	18.653
13.680	1.575	15.255
35.762	1.817	37.579
174.625	8.648	183.273
30.836	1.181	32.017
Totais	636.672	657.883

Nas linhas mineiras, a receita foi de 13.228.402\$788, com a despesa de 13.710.039\$693.

Extensão total em tráfego da rede rodoviária do Estado de Minas, compreendendo as estradas, subvencionadas e fiscalizadas, subvencionadas e fiscalizadas, sob o governo do Estado, nas municipalidades e particulares, atingiu, em 31 de dezembro último, a 41.418,3 kms, conforme a seguinte discriminação:

Extensão em quilômetros, em 31 de dezembro de				
1926	1927	1928	1929	
2.210.695	2.685.380	3.048.844	3.420.180	
826.180	860.620	915.560	1.218.321	
4.125.180	8.447.300	8.447.300	33.765.560	
Totais	7.105.055	11.983.380	14.408.734	14.412.011

O número, sempre crescente, de veículos automóveis, existentes no Estado, representou-se, a partir de 1921 até 1929, pelos seguintes valores:

Veículos automóveis	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929
de passageiros	2.103	2.622	5.878	8.176	10.383	12.167	14.519	17.119	20.000
de carga	107	114	118	231	310	356	411	438	473
Totais	2.210	2.736	6.000	8.407	10.693	12.523	14.930	17.557	20.473

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.909\$354
Estações, de 1.820.894\$228
Cercas, de 203.522\$770
Total, de 9.391.326\$372

Material rodante, de 7.566.90

Casa Guiomar

CALÇADO "DADO"

E' o expoente maximo dos
preços minimos.

A mais barateira do Brasil.

32\$000 — O mesmo modelo
em fina pelica de beja,
tambem fido cavanha e salto
cavalier, mexicano, proprios pa-
ra mocinhas. De ns. 32 a 40.
Porte, \$2500 em par.

30\$000 Rigor da Moda

Lindas e modernissimas sapatos
em fina pelica envernizada preta
com lindo debrum de couro
moles e lindo laço, tambem de-
brado, proprios para mocinhas
por ser salto mexicano. De nu-
meros 32 a 40.
O mesmo modelo e tambem com
o mesmo salto, porem, em pelica
de cores beige ou marrom,
mais \$2000.28\$000 — Ultra modernissimas
sapatos em fina pelica envernizada
preta, com lindo debrum de couro
moles e lindo laço, tambem de-
brado, proprios para mocinhas
por ser salto mexicano. De nu-
meros 32 a 40.
O mesmo modelo e tambem com
o mesmo salto, porem, em pelica
de cores beige ou marrom,
mais \$2000.

ALTA NOVIDADE

Lindas alpercatas de chitão
florido em diversas cores, toda
forada de couro.
De ns. 17 a 20..... \$8000
De ns. 21 a 23..... \$8000
De ns. 24 a 26..... \$8000
De ns. 27 a 30..... \$8000
De ns. 31 a 34..... \$8000
De ns. 35 a 40..... \$8000

Catalogos gratis, pedidos a

JULIO DE SOUZA

AVENIDA PASSOS, 120

Rio — Teleph. 6-4424

(12911)

CASA EM BOTAFOGO

No alto de uma colina, a dez minutos
do centro, com linda vista para a Gu-
anabara aluga-se uma casa nova mu-
ltilada. Rua Marcelino Bento Manoel,
n. 30. Ver diariamente até as 10 ho-
ras. Tratar com Rodriguez, na rua
de São Pedro, 143. (D 11643)

SALA DE FRENTE

Aluga-se uma a rapazes do comer-
cio, com banheiro, 2 quartos, sala de
frente, cozinha, banheiro, e sala de
frente. Tratar com Rodriguez, na rua
de São Pedro, 143. (D 11643)

Divorcio no Uruguay

Divorcio absoluto, conversão de de-
squite, novo casamento. Informações sr.
Gica. Av. Rio Branco, 133, 4º andar,
Rio. (D 11473)

Compra-se piano

Para fôr da capital, mesmo precisan-
do de reparos. Não vendam sem ver mi-
nha oferta. Telephone 2-3053.

(D 12559)

Cintas para Senhoras

Soutien-gorges, cintas de elastico e te-
cidos, feitos e sob medida, especializa-
das em cintas MODELADES. Fa-
cilidade de pagamento. — Rua Vi-
cente de Ipanema, n. 145, loja. — Tele-
phone 4-3462, Praça 11 de Junho —
CASA MME. SARA. (D 11676)

PENSÃO MILTON

Aluga-se quartos para familias e ca-
valheiros, perto da praia de banhos,
Marquês de Abrantes, 26. (D 13551)

ESPLANADA SENADO

Aluga-se o palacete da rua Paulo de
Frontin, 36. — 12000000 mensais e
contrato. (D 13534)

BOM NEGOCIO

Traspasse-se um contrato de uma ca-
sa optima para pensão, à rua Cor-
reia, n. 131. (D 13455)

ARMAZEM

Aluga-se um bom armazem à rua São
Pedro, n. 131. Trate-se no n. 128 da
mesma rua. (D 11656)

Casemiras ligeiras

Vendem-se em lotes, chegas actual-
mente, na rua de São Bento, n. 10.
(D 11558)

Levantamento de plantas

de terrenos

Loteciantes — Projectos de Villas —
Construção à vista e a prazo nas
melhores condições — Venda de predios e
terrenos. Eschard e Miranda — Rua
Buenos Aires, n. 79, 2º andar.
(D 10395)

CASA NO LEME

Aluga-se a rua Salvador Correia
n. 14, por tres annos; trate-se na rua
Hilario Gouveia numero 57. (D 13508)

RUA ESPERANÇA, 14

Alugam-se altos e baixos
deste predio, estão abertos
diariamente até meio-dia —
Tratar com Ayres, Avenida
Gomes Freire, n. 1-3. (13898)

Caixas univeis para

tipos —

Vendem-se novas e usadas, neste jo-
nal. Tratar com sr. LUIZ AYRES.
(10575)

Livraria Alves

Livros e colleções e academias
RUA DO OUTUBRO 160 (14867)

Grande Armazem e Sobrado

Traspasse-se contrato de 6 annos e
teio, à rua da Alameda, n. 103; onde
se trata. (D 13531)

COMPRAR-SE PIANO

Urgente para reparar, mesmo pre-
cisando alguns reparos. Paga-se bem.
Phone 8-2941. (D 13486)

BANANAS

Cento 4000, entrega a domicilio. De-
posito: Sergipe, 19. Tel. 8-2767.
(D 13476)

Pequenos apartamentos

De diversos tamanhos e preços. Alu-
gamo, Laranjeiras, n. 371. (D 11625)

NOTAS DA CAIXA DE ESTABILISAÇÃO

Compra-se qualquer quantia pagando-se o melhor
agio da praça

CAMBIO

COMPRA E VENDA DE Ouro e Papel-Moeda de to-
dos os paizes ás melhores taxas do mercado.

PASSAGENS

Vendem-se para qualquer porto e em qualquer pa-
quete nacional ou estrangeiro.

Casa de Cambio de F. MONERO & Cia.

End. tel. — Moneró.

Caixa Postal n. 1741

Tel. 4-3531.

Avenida Rio Branco n. 49

Rio de Janeiro

(12894)

O MELHOR PAPEL
FRANCEZ PARA CIGARROS

BRAUNSTEIN Frères, Fabricantes, PARIS

Fornecedores
do Estado Francês
e das principais Fabricas
de Cigarros brasileiras
de Papel para Cigarros
em resmas e bobinas.FUMADORES!
exijam em todas as lojas de tabaco

"Zig-Zag"

a primeira Marca do Mundo.

(12636)

AVISO AOS ASSIGNANTES DE TELEPHONE

da estação 9

AMANHÃ DIA 8 DE AGOSTO

AS 2 HORAS DA MADRUGADA

SERÁ INAUGURADA A INSTA-
LAÇÃO AUTOMATICA DA

ESTAÇÃO — 9 —

DAQUELLA HORA EM DIANTE

CORTEM A ETIQUETA SINO

AZUL E COMECEM A DISCAR

PARA PEDIR LIGAÇÕES

(12636)

A LISTA DE ASSIGNANTES FORNECE TODAS AS

INSTRUÇÕES SOBRE O MANEJO DOS AUTOMATICOS

(12636)

CURA agradavel
das azias

SAL DE FRUCTA

ENO

"FRUIT SALT"

(11984)

VERMIFUGO ANDRADE

O melhor lombrigueiro do Mundo.

Inofensivo, sem dieta e de bom paladar. Pura-
mente de oleos vegetaes — Preço \$500.

Depositaros - P. ARAUJO & Cia. - R. S. Pedro n. 82

Evaristo Eyer & Cia. - Andradas n. 29 - Rio

Drogaria Barcellos - Niteroy

(12236)

FORTALECENDO

Restabelece todas as
funções o
Vinho Tonic Phospha-
do das Tres Quinas
Bittencourt.

111, R. Urugayana, 111

Ap. D. G. S. P. n. 31, 17-0-907

(15187)

Pharmacia em Petropolis

Vende-se com optimo movimento.
Negocio vantajoso para o presidente.
Trate-se com o sr. W. Barros, na
rua Monte Caseros, 180, Petropolis.
(D 12757)

NOTAS DA CAIXA DE

ESTABILIZAÇÃO

compra qualquer quantia
pagando o melhor agio da
praça

A' venda em todo o Brasil.

Laboratorio e escriptorio — RUA DO COSTA, 103

Caixa Postal 3208 — RIO. (12239)

"FARELLO SERTÃO"

DE CAROÇO DE ALGODÃO

Alimento sem rival para os anilinos. Augmenta conside-
ravelmente a produção do leite. O mais rico em proteina e o
mais economico.

COMPANHIA INDUSTRIA E VIAÇÃO DE PIRAPORA

Pirapora — E. P. G. B. — Minas

Escriptorio Fraga Maua n. 7 — 4º andar. Edificio da
"Noite", sala 417 — Rio de Janeiro. (14188)

Sanatorio Rio Comprido

para molestias internas, convalescenças, operações e partos.
Duchas, banhos de luz, raios ultra-violetas.

DIARIAS A PARTIR DE 1\$000

Direção do Dr. Crustuma Filho que nas segundas, quintas e se-
xtas das consultas de sua especialidade (molestias das Senhores, e das
vias urinarias e operações das 9 as 10 horas, por preços modicos)

Para pessoas de poucos recursos

Seção especial para tratamentos e operações ginecologicas com espe-
cialidade: FLUXOS DO VENTRE E SEIOS, HERNIAS E
APENDICITES, com o maximo de conforto e carinho, sob os cui-
dados do Director do Sanatorio, que reside no estabelecimento.

RUA SANTA ALEXANDRINA N. 254 — Tel. 8-4001.

PIANO BECHSTEIN

Vende-se um, completamente novo, pela
terceira parte do valor. Razoavelmente
do Rio Branco, 62. (D 12768)

ALUGA-SE

Um lindo "colonial" com 3 quartos,
2 salas, copa, cozinha, banheiro, aque-
cedor automatico, muita agua, pequeno
jardim, quintal etc., por \$500000 à Tra-
vesa D. Machado, 14, transversal à rua
Bom Pastor. Trate-se na Rua General Ca-
mara, 224, Teleph. 4-810.

(D 12752)

Grande Armazem e Sobrado

Compre-se com 245 metros qua-
drados, no centro da cidade. In-
formações à rua São Bento, 15.
(D 12743)Coma todo quanto quizer,
gracias ao

CHARBON DE BELLOC

O CHARBON DE BELLOC é o
melhor desinfectante do tubo diges-
tivo. O seu uso em po e em pas-
tilhas, alivia rapidamente as dores e
incommodos de estomago, as
molestias intestinaes, enterite, diar-
reias, etc., e mesmo as mais antigas
e rebeldes a outro qualquer reme-
dio. Produz uma sensação agradável
no estomago, dá appetite, accelera a
digestão e faz desaparecer a prisão
de ventre. É poderoso contra os
pesos de estomago após as refei-
ções, as dores de cabeça provenien-
tes da má digestão, as acidezes,
arrotos e todas as demais afecções
nervosas do estomago e dos in-
testinos.

de Charbon de Belloc

VENDA POR MAISON FRÈRE

19, rue Jacob, PARIS

A Retalho: Em todas as Pharmacias

(7112)

ROYAL POR 260\$000

Remington, Underwood, Corona portá-
teis e grandes em 24 mil com novas,
preços convidativos na Casa Felis-
berto. Rua Evaristo da Veiga n. 109.
Tel. 2-0619. (D 12756)

TOSSE

ASTHMA-BRONCHITE

USE

XAROPE

DE

ANGICO

COMPOSTO

EM TODAS AS

PHARMACIAS

E DROGARIAS

DEPOSITO

URUGUAYANA, 105-RIO

(15671)

FLOR DE GRANADA

Um perfume hespanhol. Um aroma
Mourisco. Uma essencia exotica, 10
grs. 4\$300. 224, rua General Camara,
Rio. (D 12751)

PHOTOGRAPHO

Precisa-se de um bom praticante geral e
especialmente em reproduções em quan-
tidade em papel bromide. Boa oportu-
nidade para um photographo em condi-
ções. Carta com pormenores à caixa
numero 13, deste jornal. (D 12769)

CASPA!

CABELLOS BRANCOS!

CALVICIE PREMATURA

USE

JUVENUDE

ALEXANDRE

Os CABELLOS BRANCOS

voltam a naturalizar

A CASPA desaparece e

corta a CALVICIE

(15673)

CONDE DE BOMFIM

Aluga-se por 800\$000 mensais, com-
fortavel casa com acommodações para
duas familias, à rua Clóvis Bevilacqua
n. 41, chaves no n. 37. (D 10859)

BOMSUCESSO

Aluga-se a casa da praça das Na-
ções, 6 e Avenida Londres, 6 e 7, em
centro de terreno, preço de occasião. In-
formar-se no n. 6, fundos. (D 12788)

PARA TODA e QUALQUER

LINIMENTO CAUCHO

(12523)

ALUGA-SE

Boulevard — Rua Silva

n. 118, Aluga-se casa
nova, com todo conforto, ban-
heiro completo e fogão a gaz,
servida por linhas de bondade
e ommbus. Chaves na casa 71, on-
de se informa e telephone 17-0717

Preço 335\$000.

CARABATI — Travessa Santa

Christina n. 12. Aluga-se o
primeiro andar, predio novo, com
sala propria e demais instala-
ções modernas, seis pegos, inde-
pendentes, proprio para casal.
Preço 330\$000.

CARABATI — Rua Caravellas

n. 131. Aluga-se o predio
acabado de construir de um pa-
vimento com 3 quartos, garagem
e todo o conforto. Chaves e in-
formações no n. 135 da mesma rua.
Preço 450\$000.

TJUBICA — Rua Garibaldi n. 90

n. 98. Aluga-se predio com 4
quartos, 2 salas, todo conforto.
Chaves no n. 94. Preço 450\$000.

JEBLON — Vende-se aluga-se

a Avenida Delphin Moreira

n. 712. Magnifico predio, recom-
tamente construido, em centro
de terreno, 2 pavimentos, 2 sa-
las, 3 quartos, banheiro com-
pleto, etc. Pode ser visto a qual-
quer hora.

Tratar à Rua do Ouvidor n. 90

— Telephone 4-6065

"LAR BRASILEIRO"

DEPARTAMENTO DE CON-
FIANÇAEncargado de compra, ven-
da e locação de imóveis, admi-
nistração de bens em geral e
guarda de títulos. (16557)

PIANO e MOVEIS

Vende-se bom piano allemão e 1 sala
de jantar, tudo moderno, barato, por
iguen. Rua 24 de Maio, n. 237.
(D 13609)

CASA MOBILADA

Aluga-se em Botafogo, à rua Soroca-
n. 35, proximo à rua S. Clemente,
com todo conforto para casal de tra-
balho e com telefone. — Pode ser
visto de 1 as 5 horas da tarde.
(D 13608)

Machinas de escrever

e caixas registradoras, concerta-se; ofi-
cina de primeira ordem; estufa para
conservar documentos. Mulla. (D 13592)

Praia de Botafogo, 252

Aluga-se amplo quarto de frente para
casal ou simples, com ou sem mobilia, bom
cozinha. — Telephone 6-0995.
(D 13605)

INGLEZ

Compre o "Paradigma de Versos
Ingleses". Indispensavel aos estudan-
tes. Preço 6\$000. Livraria Alves.
(D 13606)

Casa Marialva

RUA SETE SETEMB. 13º

MODELO 1002

28\$ Sapatos para senho-
ras, em pelica en-
vernizada preta, salto Luiz
XV e cubano, artigo fino, nu-
meros 32 a 40.

Pelo correio mais 2\$500.

MODELO 1009

Tennis florinha

N. 18 a 32... \$8000

N. 33 a 40... \$8000

Entrada baixa e com pulseira

Pelo correio mais 1\$500.

MODELO 1017

21\$ Sapatos para homens

em chromo preto ou

marrom, artigo de reclame —

N. 37 a 44.

Pelo correio mais 2\$500.

— Peçam catalogos. —

Pedidos a

F. Silva & Gonçalves

(12324)

PHARMACIA

Pharmaceutico compra uma de pre-
ferencia no centro ou bairro de Copacaba-
na. Respostas a este jornal para Gui-
lherme. (D 13555)

Aluga-se — Villa Isabel

Aluga-se a casa de tratamento de
lindos predios à rua Visconde de São
Vicente, 2, com 2 quartos, 2 salas e to-
do o mais conforto, a razão de 250\$000;
pode ser visto; tratar no local, no
predio 2 A. (D 10819)

SECCOS E MOLHADOS

Humberto Antunes

E. do Rio

Passa-se uma casa em boas condições,
Trate-se na mesma frente à estação
(D 12732)

CONTRATO

Traspasse-se um magnifico contrato.
Trate-se à rua do Theatro n. 21.
(D 13547)

MODISTA

Perita aceita em sua residencia cos-
turas de alto talho em todos os estylos
para bailes, theatro

